

Nota van Inlichtingen behorende bij:

Europees openbare Aanbesteding " Raamovereenkomst Levering & onderhoud diverse bedrijfs- & personenauto's" 25.372-OW

Nota van inlichtingen nummer :	1
Datum	1 april 2025

Deze Nota van Inlichtingen dient te worden beschouwd als een integraal onderdeel van de inschrijvingsleidraad. De gestelde vragen (nr. 1 tot en met 30) zoals opgenomen in deze Nota van Inlichtingen zijn letterlijk overgenomen zoals deze zijn gesteld.

Deze Nota van Inlichtingen is ter beschikking gesteld op www.tenderned.nl

Uiterlijke datum inschrijving:	15 april 2025 / 10:00 uur
---------------------------------------	----------------------------------

Let op: De volgende documenten dienen bij inschrijving bijgevoegd te worden (ref. Inschrijvingsleidraad paragraaf 5.5):

- Uniform Europees aanbestedingsdocument (bijlage 1) (**ondertekend**)
- Uittreksel Handelsregister (KvK)
- Prijzenblad (**ondertekend**) en uitwerking Gunningcriteria

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	Programma van Eisen (Diesel bedrijfswagen open laadbak tot 3500 kg, laadvermogen minimaal 1400 kg) Perceel 5:	Chassis cabine Eis 1: Er wordt een maatvoering van de laadruimte gevraagd die niet overeenkomt met de maatvoering zoals in eis 6-7 geëist is. Kunt u beide eisen verduidelijken.	Minimale afmeting laadbak: Breedte minimaal 180 cm Lengte minimaal 210 cm
2	Programma van Eisen (Diesel bedrijfswagen open laadbak tot 3500 kg, laadvermogen minimaal 1400 kg) Perceel 5:	Chassis cabine Eis 3: Er wordt een laadvermogen van 1400kg gevraagd. I.c.m. de gevraagde accessoires en het gevraagde GVW is dit niet mogelijk. Graag het GVW aanpassen naar minimaal 4,7ton of het laadvermogen naar 500kg.	Laadvermogen van 1400 kg is wel van belang.
3	Stroomaansluiting voor Laptop in de cabine	In de aanvraag word gesteld dat er een stroomaansluiting voor een laptop in de cabine moet zijn. Wat is hiervan het uitgangspunt? volstaat een 12V aansluiting?	Uitgangspunt is het opladen van devices zoals een laptop. Dit kan geschieden via een USB of USB-C 12V aansluiting. 12 volt autoadapters 15W tot 100 watt

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
4	Bandenreparatieset & reservewiel (losse velg + band)	in het programma van eisen word er aangegeven een bandreparatieset & een reservewiel (losse velg + band). Is beide nodig of betreft het of of ?	Voorkeur voor beide opties
5	Gunningcriterium 1	De omschrijving, inclusief eventuele afbeeldingen, mag slechts maximaal 2 A4 (lettertype Arial 10 p.) beslaan. Voor het geen wat U vraagt is dat zeer marginaal. Bent U bereid om dit te verruimen naar 5 A4 (lettertype Arial 10 p.) in het geval van de percelen 1 t/m 3 en naar 7 bij perceel 4 en 5?	Dit is akkoord
6	Bijlage 7 Prijzenblad voertuigen	We nemen aan dat hier de prijs van het voertuig dient te worden ingevuld excl. BTW/BPM. Is onze aanname juist?	Excl BTW en indien van toepassing incl BPM
7	Techniek - 2. Actieradius	Als specifieke eis stelt u bij punt 2 dat de actieradius minimaal 200 km dient te zijn bij een volgeladen accu. Aangezien het een verplichte eis is nemen we aan dat dit ook geldt in het geval van een hybride voertuig. Is onze aanname juist?	Deze aanname is juist
8	Actieradius voertuigen	Middels de website https://ev-database.org kan er een indicatie van de werkelijke actieradius worden aangetoond. Gaat U ermee akkoord om dit als aanvullende eis aan de aanbesteding toe te voegen zodat er achteraf geen discussie is over de actieradius in de praktijk.	Als deze website overeenkomt met de praktijkmetingen mag deze gebruikt worden
9	Afmetingen laadruimte	Gezien de geëiste afmetingen denken wij dat u hier een bedrijfsauto wenst ipv een bestelbus? is onze aanname juist? (b.v. VW Caddy L2). Is onze aanname juist?	Lengte van de laadruimte: Bestelauto minimaal 160 cm (b.v. een Caddy/Proace city) Bestelbus minimaal 210 cm (b.v. een Jumpy/Proace)
10	Eis 1 - Laadbak lengte	Klopt de laadbak lengte van de laadbak bij de dubbel cabine of dient deze korter te zijn? (Lengte van de laadbak ca 250 cm)	Bij een dubbele cabine mag de laadruimte korter zijn
11	Eis 1 - Lengte van de laadruimte	De gewenste afmetingen van de laadruimte, bedoelt u de cabine ?	Nee de lengte van de laadruimte achter de cabine
12	Eis 12/13 - Kast	U vraagt bij eis 12 en bij eis 13 om een kast. Is het correct dat U dus 2 kasten achter elkaar wenst of wilt u een keuze mogelijkheid tussen beide kasten en dienen we deze kasten separaat op te voeren in het prijzenblad?	Op elk voertuig dient één kast achter de cabine geplaatst te worden met rolluik(en) over de breedte van de laadbak, deze separaat op het prijzenblad vermelden
13	Eis 12 - Kast	Eis 12 - Kast U vraagt om een kast aan de buitenzijde. Kunt u de gewenste afmetingen van de kast aangeven en dient deze van een geanodiseerde rolluik te zijn voorzien met veer retour of van deuren?	Voorzien van een rolluik(en) en over de gehele breedte van de laadbak

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
14	PvE perceel 5 Chassis Cabine punt 3 Laadvermogen	In de aanbestedingsdocumenten wordt een minimaal laadvermogen van 1.400 kg vereist voor een chassis-cabine voertuig dat op een klein rijbewijs (B) gekeurd moet worden. Uit onze expertise blijkt dat dit laadvermogen in de praktijk onhaalbaar is binnen de toegestane maximale massa van 3.500 kg, gezien het eigengewicht van dergelijke voertuigen. Kunt u duidelijk maken of deze eis correct is en of er zijn mogelijkheden zijn om deze aan te passen? Bijvoorbeeld door de eis te herformuleren naar een krachtiger laadvermogen binnen de wettelijke grenzen.	Deze eis is correct. Intern aan het uitzoeken of er (via ILT) een ontheffing afgegeven kan worden daar dit laadvermogen allen gebruikt wordt i.v.m. gladheidsbestrijding, dus calamiteit. Voor de rest van het jaar is deze hoge laadvermogen niet van toepassing
15	PvE Perceel 4 Chassis dubbel cabine techniek punt 1	Wat wordt precies bedoeld met "op termijn leverbaar"? Aan welk termijn moeten wij dan denken, of zou de elektrische variant af-fabriek op dit moment al wel bestelbaar moeten zijn?	De vraag naar elektrische voertuigen met dubbele cabine en open laadbak neemt steeds meer toe. Momenteel zijn deze inderdaad nog niet leverbaar, maar de gemeente is voornemens deze aan te schaffen zodra deze beschikbaar zijn.
16	BEV inschrijving (fossiel optioneel)	PvE_P4_Tecniek_1 Onze aanname is dat inschrijvers inschrijven met een BEV voertuig en de mogelijkheid moeten hebben hetzelfde voertuig in fossiel te kunnen leveren, is dit correct?	Indien BEV niet leverbaar is, zal er door de opdrachtgever een overweging gemaakt moeten worden om toch fossiel te gaan rijden
17	Ruit in achterschot	PvE_P4_Chassis Cabine_Eis 4 PvE_P5_Chassis Cabine_Eis 5 Wilt en kunt u een ruit in het achterschot toestaan?	Ruit is toegestaan, echter heeft geen functie daar bij de open laadbak voertuigen een kast direct achter de cabine geplaatst wordt
18	C1 rijbewijs	PvE_P4_Chassis Cabine_3 Heeft u de mogelijkheid binnen uw organisatie het personeel te voorzien van C1-rijbewijzen, om de laadvermogen problemen waar tegenaan gelopen wordt bij chassis (dubbel) cabine BEV uitvoeringen te voorkomen en operationeel toekomstbestendig te zijn?	Er is een mogelijkheid naar C1, echter zal dit intern uitgezocht moeten worden, daar we ook in ploegen draaien voor gladheidsbestrijding. Dit betekent dan een directe hoge investering voor het C1 rijbewijs. Probleem is dat wij dit laadvermogen alleen in de winterperiode (bij gladheidsbestrijding en strooien) van toepassing is en niet het gehele jaar door.
19	Terminologie L1 & H1	PvE_P3_Chassis Cabine_6 Wij willen u vragen deze eis te laten vervallen waarbij inschrijvers het gestelde in eis 1 (chassis cabine) handhaven. De markttermen L1 & H1 geeft géén inhoud aan gewenste, maatvoeringen zijn daarentegen wel feitelijk en geven houvast voor inschrijver.	Deze eis komt te vervallen

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
20	Onderhoud & reparatie in eigen beheer (garantie consequenties)	PvE_P1_Onderhoud_5 PvE_P2_Onderhoud_5 PvE_P3_Onderhoud_5 PvE_P4_Onderhoud_5 PvE_P5_Onderhoud_5 Wij willen u vragen deze eis te laten vervallen er van uitgaande dat u bedoelt dat de garantie behouden blijft wanneer opdrachtgever onderhoud & reparaties uitvoert, onafhankelijk van gebruik OEM onderdelen. Garantievoorwaarden (tekst) blijven gelijk wanneer u onderhoud uitvoert, maar in deze voorwaarden staat beschreven dat garantie vervalt wanneer er geen originele OEM onderdelen zijn gebruikt en tevens bij officieel dealer is uitgevoerd.	Deze eis komt te vervallen, mits de garantie van kracht blijft wanneer opdrachtgever zelf onderhoud & reparaties uitvoert en dat inschrijver kan voldoen aan het leveren van originele onderdelen binnen de gestelde tijd. Zie ook punt 23 in deze nota van inlichtingen.
21	Actieradius	PvE_P1_Techniek_2 PvE_P2_Techniek_2 PvE_P3_Techniek_2 PvE_P4_Techniek_2 U beschrijft een minimaal actieradius welke aangetoond dient te worden tijdens de praktijktest. Hoe ziet u dit voor zich? Willen jullie op praktijkdag fysiek 200km gaan rijden? Wij willen u vragen deze eis aan te passen naar een gebruikelijke beschrijving als een actieradius van 200km (WLTP - gecombineerd). Graag uw akkoord.	Wij raadplegen ook de website: https://ev-database.org hiervoor. Wel dienen deze gegevens te kloppen
22	Vergelijkbaar vervangend vervoer	PvE_P1_Garantie_5 PvE_P2_Garantie_5 PvE_P3_Garantie_5 PvE_P4_Garantie_5 PvE_P5_Garantie_5 Wij willen u vragen deze eis te verruimen naar langer dan 5 dagen. Graag uw akkoord.	Dit is niet akkoord
23	Originele OEM onderdelen	PvE_P1_Garantie_3 PvE_P2_Garantie_3 PvE_P3_Garantie_3 PvE_P4_Garantie_3 PvE_P5_Garantie_3 Wij willen u vragen het deel met betrekking tot het geven van toestemming voor het gebruik van niet originele onderdelen tijdens garantieperiode te laten vervallen in deze eis.	Als inschrijver wel kan voldoen en aantonen dat het leveren van originele onderdelen binnen 24 uur kan geschieden, zodat het voertuig betrekkelijke korte tijd stilstaat, willen wij deze eis laten vervallen v.w.b. niet originele onderdelen. Zie ook punt 20 in deze nota van inlichtingen.
24	Aantal personen	PvE_P2_Chassis cabine_3 PvE_P3_Chassis cabine_4 U beschrijft hier een cabine t.b.v. drie personen. In eis 1 (P2) & eis 2 (P3) van "chassis cabine" schrijft u minimaal twee zitplaatsen. Wat is uw wens?	Wens is 3 personen te kunnen vervoeren inclusief zitplaats met gordel.

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
25	Amber signalering	PvE_P1_Accessoires_4 PvE_P2_Accessoires_6 PvE_P3_Accessoires_6 PvE_P4_Accessoires_6 PvE_P5_Accessoires_6 Naast de eerder gestelde vraag m.b.t. de aanpassing van de eis willen wij u vragen om de ambersignalering in het prijsformulier niet nader te specificeren maar deze als één prijs uit te vragen; zowel flitsers voor & achter als flitslampbalk als één setprijs. Graag uw akkoord.	Dit is akkoord v.w.b. de bedrijfswagens. Hieronder valt niet de personenauto('s) daar hier alleen flitsers voor en achter noodzakelijk zijn en geen signaalbak
26	Achteruitrijcamera (is voorzien van / moet voorzien kunnen worden)	PvE_P1_Algemeen-17 PvE_P2_Algemeen-21 PvE_P3_Algemeen-14 PvE_P4_Algemeen-14 PvE_P5_Algemeen-14 U beschrijft dat het voertuig - inschrijving - voorzien moet zijn van een achteruitrijcamera. Tevens geeft u aan dat er voor dezelfde accessoire een meerprijs ingediend moet worden. Op het prijzenblad zal de achteruitrijcamera in zowel "aanschafprijs" als "Accessoires*" ingediend moeten worden wat resulteert dat in het subtotaal twee keer de prijs van de achteruitrijcamera opgenomen is. Om dit te voorkomen willen wij u vragen deze eis textueel aan te passen naar: 'Het voertuig moet voorzien kunnen worden van een achteruitrijcamera met...' óf de verplichting achterweg laten dat deze als meerprijs ingediend moet worden. Graag uw verduidelijking. Ditzelfde geldt voor de eis met betrekking tot amber signalering (accessoires).	Indien het voertuig standaard is voorzien van een achteruitrijcamera zal deze niet op het prijzenblad vermeld hoeven te worden. Indien dit een optie (af fabriek) is of als accessoire welke naderhand ingebouwd dient te worden, dan wel vermelden op het prijzenblad.
27	Stroomaansluiting laptop	PvE_P1_Algemeen-12 PvE_P2_Algemeen-11 PvE_P3_Algemeen-11 PvE_P4_Algemeen-11 PvE_P5_Algemeen-11 Wilt u de stroomaansluiting t.b.v. de laptop nader specificeren? Type EURO stekker (CEE 7/16 of 7/4) of USB aansluiting (A of C?) en wat is het gewenste vermogen?	Dit mag een USB A of C aansluiting zijn met een vermogen van 15W tot 100W
28	Leidraad 5.3.1. GunCrit 1	Wij willen u vragen het maximaal aantal pagina's (A4) te verruimen naar zes pagina's. Graag uw akkoord.	Dit is akkoord
29	Algemeen	Mag men met meerdere modellen per perceel inschrijven?	Nee, per perceel mag 1 model worden aangeboden.
30	Segment personenauto's	Om welk segment gaat perceel 1?	Personenauto's met 4 portieren